

Kirjaamo

Lähettäjä: [REDACTED]
Lähetetty: perjantai, 9. huhtikuuta 2021 11:39
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Muistutus Korkinmäenkadun katusuunnitelmaehdotuksesta
Liitteet: korkinmäenkatusuunnitelma.docx

Luokat: Vihreä luokka

Kommentteja katusuunnitelmaehdotukseen pientalo-omistajan näkökulmasta:

- pyöräkaistojen dominoiva asema Korkinmäenkadulla varsinkin sen yläosalla vähentää autokaistalla kohtaamistilaa: kuka väistää ja minne.
 - taloliittymiltä pääsy / peruuttaminen autokaistalle vaikeutuu samoin kuin postin jakelu ja roska- ym. huoltoliikenne
 - miten hallitaan pyöräilijöiden nopeuksia, kun kadulle tulee etuajo-oikeus. Sähköpyörien lisääntyminen tuo ongelmat molemmille puolille katua. Jo nykynopeudet ovat hallitsemattomia ja poikkeavia autonopeuksista. Eikö pyöräilijöiden menosuuntaa kaupunkiin voida ohjata Suutalankadun kautta Vihiojan reitille. Mahdolliset hidasteet ovat vaikeahoitoisia.
 - liittymä Korkinmäenkatu/Hallilantie tulee ajoittain ruuhkautumaan: risteyksessä on kolme jalankulkijoiden suojatietä ja pyöräilijöiden ohjautuminen omilla kaistoillaan tulee olemaan arvaamatonta ja tilannekohtaista. Nekalan liikenteen väheneminen lisää vielä Hallilantien ajoneuvomäärää.
 - Härkälänmäen leikki- ja liikuntapuiston käyttäjien taaperoliikenne hankaloituu ja katupysäköinti loppuu kaikilta.
 - Korkinmäenkadun julkinen liikenne huononee lähimpien bussipysäkkien poistuessa Hallilantieltä. Lähin pysäkki siirtyy Loukkaankadulle.
- Ratikkapysäkit Turtola ja Hallila ovat pahimmillaan yli kilometrin päässä.
- Korkinmäkeläisten kävelymatka Turtolan pysäkillä lyhenisi, jos epävirallinen polkuosuus avattaisiin Kyläkeinunkadun ja Portaankorven kadun risteyksestä Vihiojan sillalle.
 - pyöräbaanan idea voisi toimia tasaisella kadulla; Korkinmäenkadun jyrkkyys nostaa pyöräliikenteen nopeudet vaaralliseksi sekä itselleen että kaikelle muulle liikenteelle. Kaikkiaan ehdotus vaikuttaa yliorganisoidulta, mikä voi johtaa välinpitämättömyyteen ja liikenneturvattomuuteen.

Tampere 9.4.2021

[REDACTED]
[REDACTED]